

OPIS TECHNICZNY

Do przebudowy drogi gminnej Nr 1574012 Nieprowice – Rudawa – Korce

od km 0+000 do km 0+172 oraz od km 1+399 do km 2+239

łącznie długość przebudowy 1012mb.

I. Przedmiot i zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Nieprowice – Rudawa – Korce od km 0+000 do km 0+172 oraz od km 1+399 do km 2+239 o łącznej długości 1012mb.

II. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Umowa z Inwestorem;
- Mapy geodezyjne do celów projektowych w skali 1 : 1000;
- Wyniki pomiarów niwelacyjnych i sytuacyjnych wykonane przez projektanta;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, W-wa, dnia 14 maja 1999r, poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120, poz. 1133);
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Publicznych W-wa 1992r;
- „Instrukcję o znakach drogowych” – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

III. Lokalizacja i cel opracowania.

Odcinek objęty przebudową przebiega przez miejscowość Rudawa. Służy jako dojazd do pól i gospodarstw rolnych. Początek przewidzianego do remontu odcinka znajduje się w miejscowości Rudawa od drogi powiatowej Kozubów – Konieczmosty. Szerokość jezdni 4,0m od km 0+000 do km 0+172 oraz od km 1+399 do km 2+239. Przebudowa ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i jego płynność.

IV. Stan istniejący.

a) Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – L;
- szerokość jezdni – 4,0m;
- szerokość pobocza istniejącego – 1,0-2,0m;
- korona drogi 7,0m;
- nawierzchnia powierzchniowo utrwalona grysami na smołę.

b) Odwodnienie korpusu drogi:

Wody powierzchniowe odprowadzone są jezdnią zgodnie z ukształtowaniem terenu oraz rowami odwadniającymi po stronie lewej oraz przepustami pod nawierzchnią drogi.

c) Pas drogowy poza jezdnią.

Teren w obrębie przedmiotowej części pasa drogowego wolny jest od zabudowy oraz innych kolizji mogących wpłynąć na przebieg remontu.

V. Stan projektowany.

Przebudowywana droga rozpoczyna się w km 0+000 od drogi powiatowej Kozubów – Konieczmosty o nawierzchni bitumicznej. Szerokość istniejącej nawierzchni powierzchniowo utwardzonej grysami na smołę 4,0m, korony 7m. Od km 1+399 do km 2+239 nawierzchnia powierzchniowo utwardzona grysami na smołę bardzo zniszczona. Istniejące rowy wymagają renowacji, zjazdu odmulenia.

Projektowany zakres rzeczowy robót:

W ramach zadania należy wykonać:

- poszerzenie nawierzchni z 4,0 do 5,0m w ilości 1214,4m²;
- wyrównanie istniejącej podbudowy masą asfaltową w ilości 50kg/m²;
- wykonanie warstwy wiążącej grubości 4cm w ilości 5246m²;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej (w-wa ścieralna) grubości 4cm w ilości 5246m²;
- podczyszczenie rowu po stronie lewej na długości 1065m;
- przebudowa zniszczonego przepustu Ø 60cm o długości 10m;
- wyrównanie i uzupełnienie poboczy ziemią
- wykonanie ścianek czołowych przy przepustach – sztuk 16;
- utwardzenie zjazdów do gospodarstw.

Parametry techniczne projektowanej nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4cm;
- profilowanie masą mineralno-asfaltową w ilości 50kg/m²;

VI. Projekt Zagospodarowania Terenu.

Początek projektowanego odcinka drogi dowiązано do nawierzchni drogi powiatowej Kozubów – Konieczmosty. Roboty przewidziane projektem zostały pokazane w Projekcie Zagospodarowania Terenu, a szczegółowo wyliczone w Przedmiarze Robót. Trasa projektowanej przebudowy drogi przebiega na całym odcinku w granicach pasa własności drogi. Dokładny przebieg trasy przebudowy drogi pokazuje Projekt Zagospodarowania Terenu – rys. Nr 1.

VII. Profil podłużny.

Profil podłużny zaprojektowano w nawiązaniu do nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej Kozubów – Konieczmosty. Zaprojektowaną niweletę nawierzchni przedstawia rysunek Nr 2. Na rysunku tym podane są szczegółowo parametry każdego łuku wpisanego w niweletę wraz z długościami wszystkich odcinków prostych i ich pochyłeń podłużnych. Łuki kołowe również są wykazane z parametrami technicznymi.

VIII. Przekrój normalno-konstrukcyjny.

Zaprojektowano przekrój konstrukcyjny o szerokości korony 7,0m, jezdni 5,0m z poboczami o szerokości 1,0m. Pochylenie poprzeczne jezdni 2% a poboczy 5%. Wszystkie dane dotyczące przekroju konstrukcyjnego pokazane są na rysunku Nr 3.

IX. Odwodnienie.

Odwodnienie odcinka drogi projektuje się powierzchniowe oraz rowami odwadniającymi po stronie lewej oraz przepustami pod nawierzchnią drogi.

X. Roboty ziemne.

W ramach robót ziemnych przewidziano:

- wykonanie koryta;
- podczyszczenie rowu;
- uzupełnienie pobocza ziemią z rowu i koryta.

XI. Roboty pozostałe.

Uporządkowanie terenu.

XII. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Na całym odcinku projektuje się oznakowanie pionowe zgodnie z przepisami w tym zakresie.

XIII. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna Nieprowice – Rudawa – Korce jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych gruntów. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

Opracował: